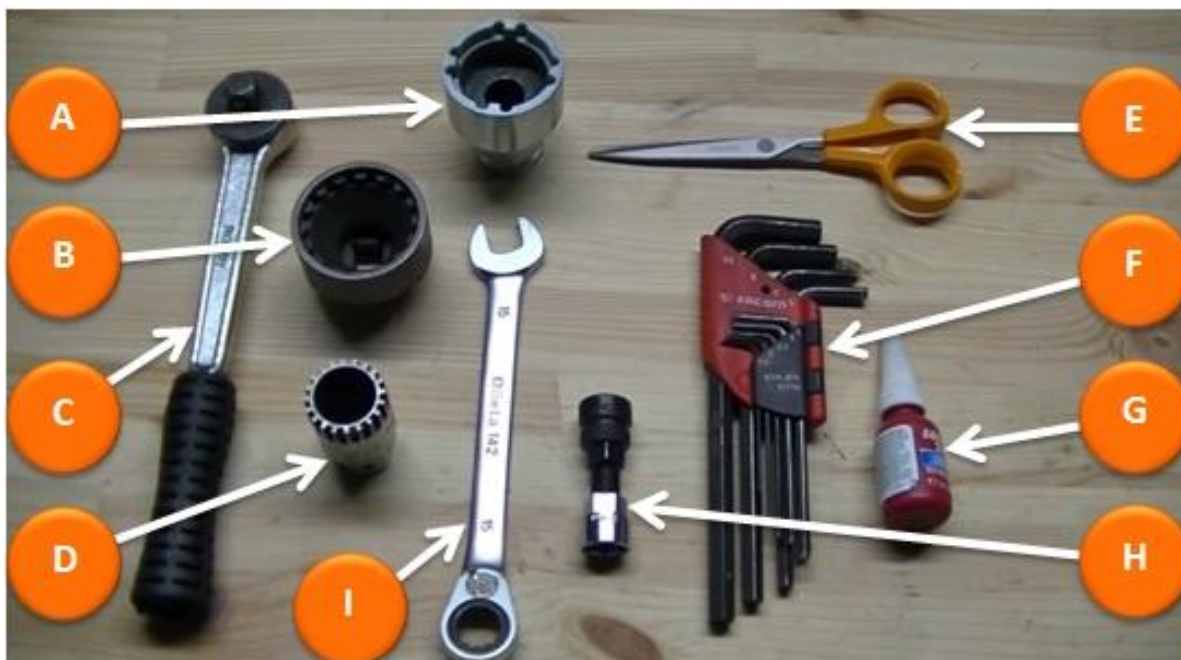


NOTICE MONTAGE MOTEUR PÉDALIER

TABLE DES MATIÈRES

I. OUTILLAGE NÉCESSAIRE	2
II. INSTALLATION DE LA MOTORISATION.....	3
DÉMONTAGE DU BOÎTIER DE PÉDALIER.....	3
LE MOTEUR PÉDALIER.....	4
LE PLATEAU & LA FLASQUE DE PROTECTION	8
LES MANIVELLES	8
LE CAPTEUR VITESSE	8
III. INSTALLATION DU POSTE DE COMMANDE.....	9
LE BOÎTIER AU GUIDON & SÉLECTEUR	9
LES COUPURES FREIN.....	9
L'ACCÉLÉRATEUR.....	10
IV. BRANCHEMENTS.....	11
PRISES	11
CONSEILS POUR LE BRANCHEMENT	12

I. OUTILLAGE NÉCESSAIRE



A	Douille de serrage de l'écrou principal du moteur pédalier
B	Douille de démontage pour les boîtiers pédaliers type Shimano Hollowtech
C	Clé à cliquet carrée 1/2"
D	Douille pour boîtier pédalier à axes carrés*
E	Paire de ciseaux
F	Jeu de clés Allen
G	Frein filet (pas indispensable, mais conseillé si vous faites du VTT)
H	Outil démonte-manivelle
I	Clé de 15mm

* : Facultatif, utilisée seulement si vous avez un boîtier pédalier à axes carrés. Les autres douilles sont cependant obligatoires.

II. INSTALLATION DE LA MOTORISATION

ATTENTION :

Avant d'attacher tous les câbles, veillez à positionner tous les composants pour faire un test à blanc et contrôler le bon positionnement des composants et le passage des câbles.

Démontage du boîtier de pédalier

ATTENTION :

Le pas de vis est inversé pour :

- le boîtier pédalier côté transmission
- les pédales côté gauche

Enlevez la chaîne

Enlevez les pédales à l'aide de la clé de 15mm.

Enlevez la vis de bridage des manivelles à l'aide d'une clé Allen de 8mm

Enlevez les manivelles à l'aide du démonte-manivelle en vissant l'outil dans le trou, puis en serrant à l'aide d'une clé.



ENLEVEZ LE BOITIER PÉDALIER À L'AIDE DE LA DOUILLE CORRESPONDANTE ET DE LA CLÉ À CLIQUET.

Le moteur pédalier

Enfilez le moteur pédalier dans le cadre du vélo.

Enfilez la patte de fixation. Positionnez les ergots en relief côté cadre.



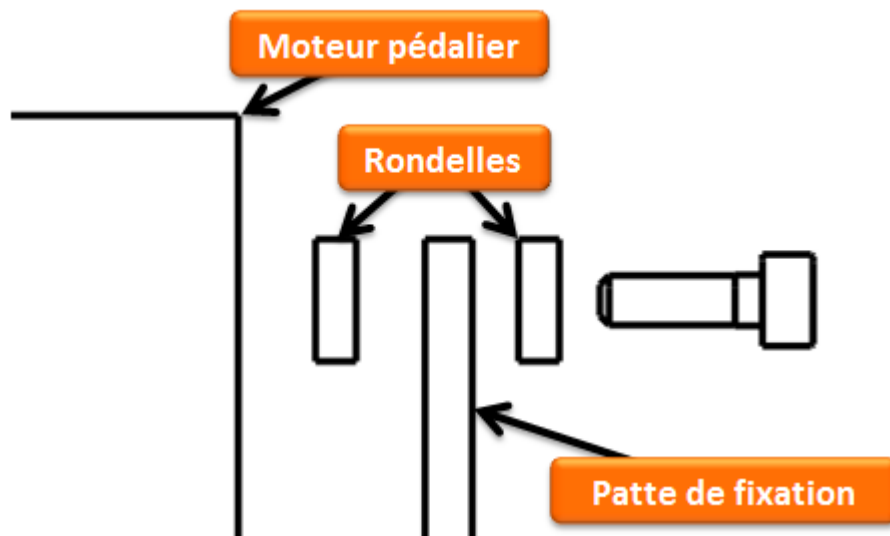
Vissez le moteur pédalier avec l'écrou. Mettez une goutte de frein filet afin d'éviter les desserrages intempestifs dus aux vibrations. Utilisez la douille A. Avant de serrer, assurez-vous que le moteur pédalier ne gêne pas de câble en laissant un jeu entre le moteur et le cadre. Mettez un couple de 80 N.m.



Sécurisez le montage en vissant le contre-écrou à l'aide de la douille B.



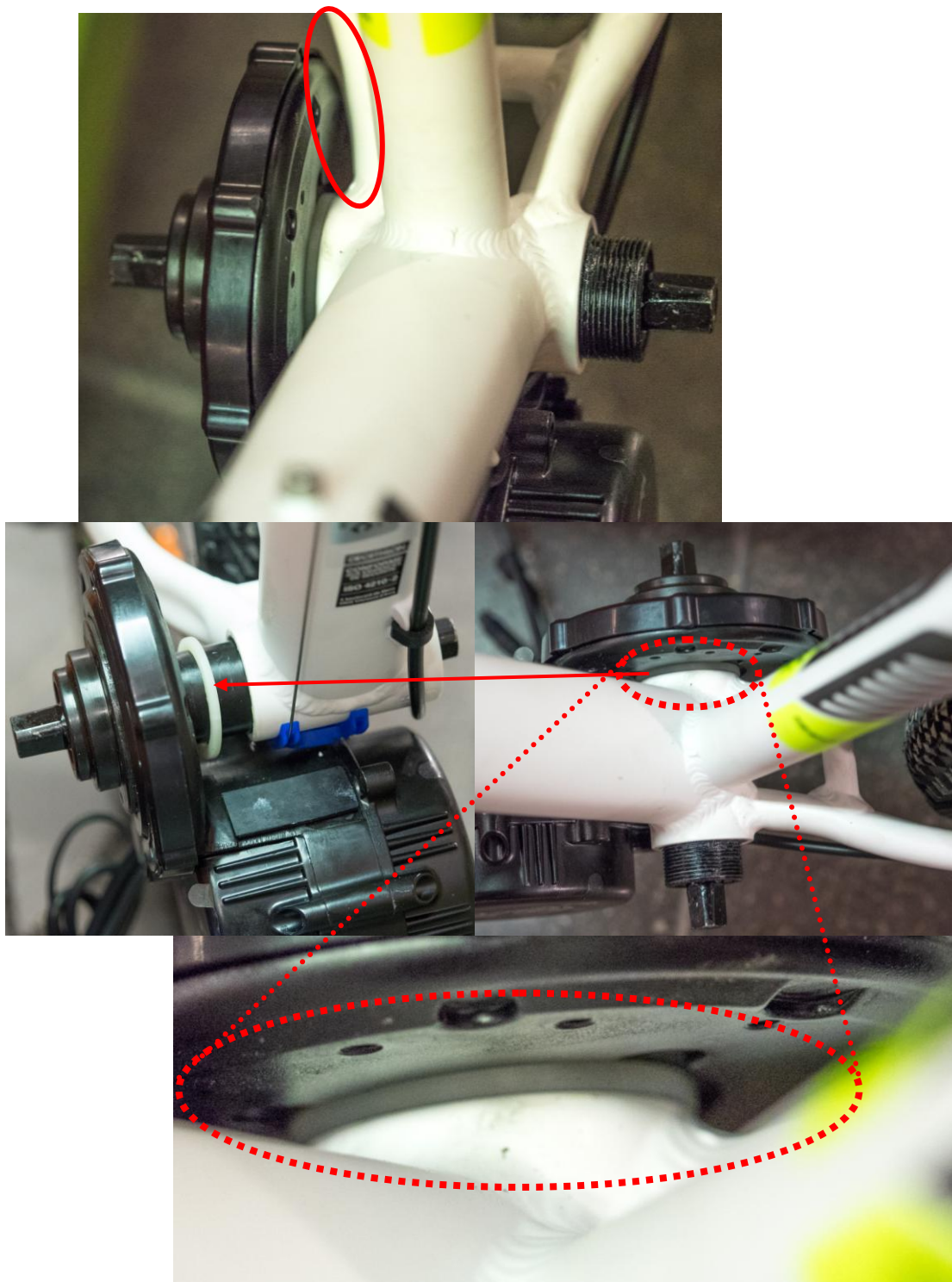
Vissez la patte fixation sur le moteur pédalier. Placez une rondelle entre la patte et le moteur ET entre la patte et la tête de vis.

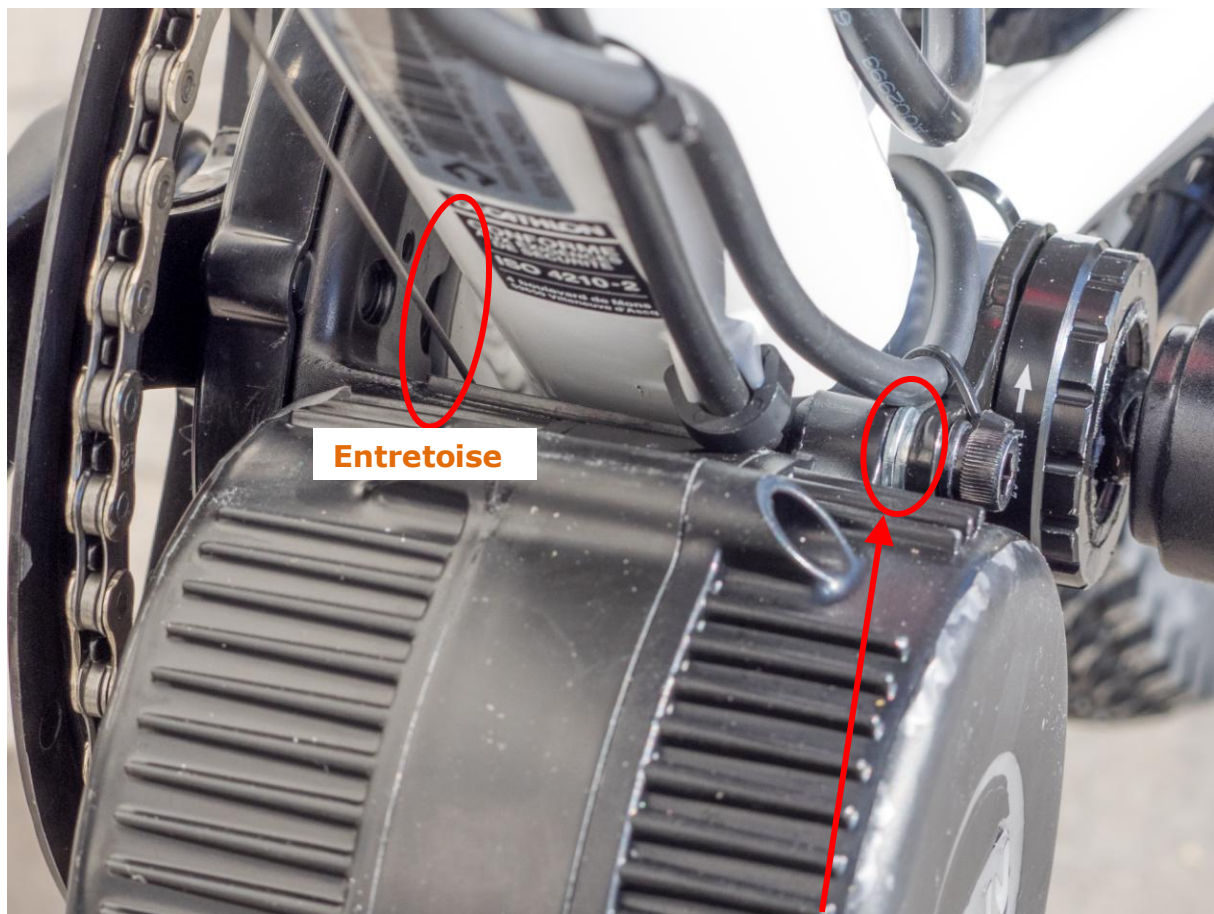


Remettez la chaîne.

CAS PARTICULIERS

ATTENTION ! : Dans certains cas, le moteur pédalier nécessite un décalage par rapport au cadre, pour éviter qu'il ne touche les bases arrières (voir photo). Il vous faut alors une rondelle entretoise, en vente sur notre site.





Il faut alors impérativement décaler les petites rondelles pour rattraper le décalage dû à l'entretoise, et ce au niveau des 2 vis de la patte de fixation.

Le plateau & la flasque de protection

Vissez le plateau sur le moteur pédalier

Vissez le flasque de protection sur le plateau

Les manivelles

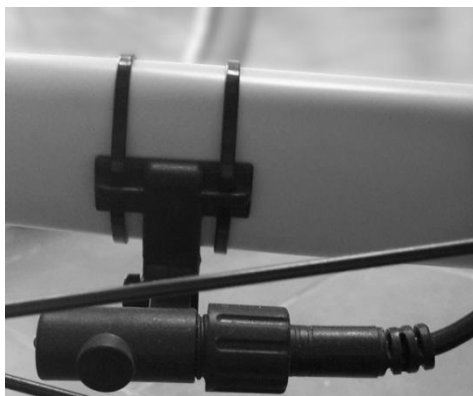
Les manivelles ont une lettre marquée dessus qui indique si elles doivent être placées à gauche ou à droite du moteur pédalier. « L » pour gauche et « R » pour droite.



Vissez les manivelles fournies de part et d'autre du moteur pédalier. Ajoutez vos pédales en les vissant sur ces manivelles en faisant attention que les pédales ont aussi une même lettre indiquant leur emplacement (à gauche ou à droite du moteur pédalier).

Le capteur vitesse

Le capteur vitesse s'installe sur le cadre au niveau de la roue arrière. Il fonctionne avec un aimant que vous devez installer sur un rayon de la roue : ces deux éléments doivent être placés l'un en face de l'autre, l'aimant devant être en face de la cible sur le capteur.



Trouvez un emplacement disponible afin que le capteur soit face à la roue et suffisamment proche de l'aimant sans qu'ils se touchent (5 mm maximum). Une glissière permet d'ajuster cette distance. Vous pouvez le scotcher sur le cadre ou si cela est peu pratique, le maintenir avec deux colliers plastiques.

III. INSTALLATION DU POSTE DE COMMANDE

Avant de monter tout équipement sur le guidon, déshabillez-le complètement.

Le boîtier au guidon & Sélecteur

Avant de mettre en position le boîtier, enflez le sélecteur (de préférence à gauche) sur le guidon. Le boîtier se visse sur le guidon, au centre. Le diamètre du guidon peut ne pas correspondre, il faut alors mettre les adaptateurs fournis.



Les adaptateurs peuvent être coupés en deux afin de mettre des paires d'adaptateurs de diamètres différents



Le câble sort dans le trou de passage du guidon. Pour le faire sortir, il y a une encoche permettant de le faire passer à gauche ou à droite.

Les coupures frein

Les coupures freins sont à placer en lieu et place de vos freins.

Retirez vos freins du guidon et enlevez les câbles de frein.

Placez les freins à coupure de part et d'autre du guidon, et mettez les câbles de frein. Serrez avec une clé Allen.

L'accélérateur

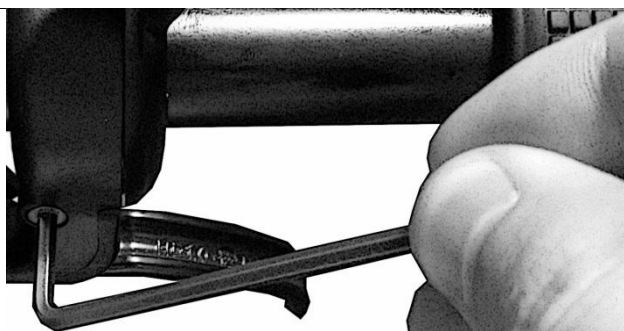
Commencez par enlever votre poignée en caoutchouc



Enfilez l'accélérateur sur le guidon en mettant la bague fournie. Cette bague évite le frottement de l'accélérateur contre la poignée. Remettez votre poignée

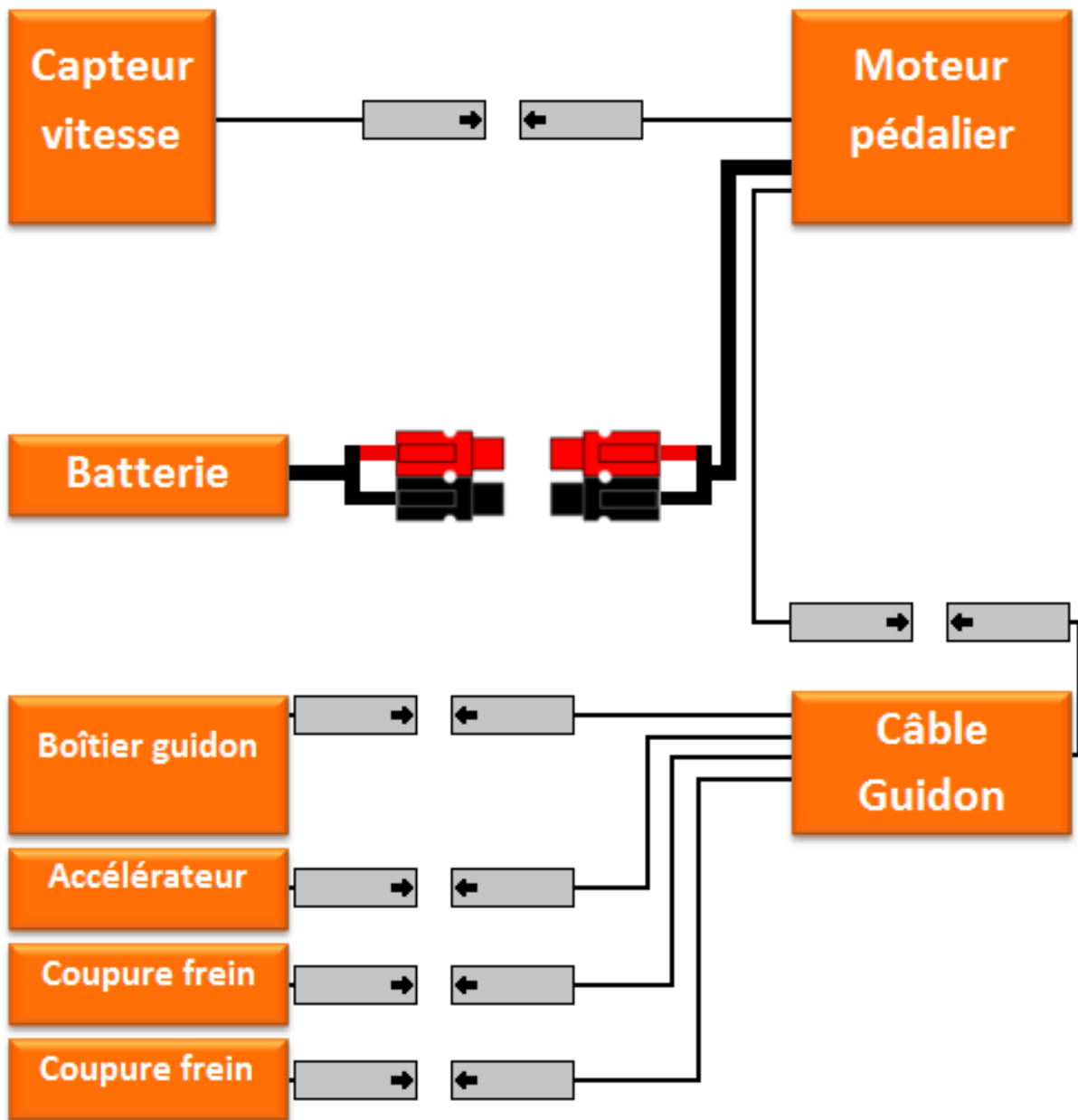


Serrez la vis de l'accélérateur avec une clé Allen



IV. BRANCHEMENTS

Prises



Tout doit être connecté au moteur pédalier. Plusieurs prises en sortent :

Prise « guidon » Connectique étanche à clipser	
Prise batterie Connectique Anderson Rouge : + Noir : -	
Prise capteur vitesse Connectique étanche à visser	

La prise « guidon » se clipse sur un câble qui possède plusieurs prises pour les différents éléments au guidon :



A	Prise boîtier au guidon Connectique étanche à clipser
B	Prise accélérateur Connectique étanche à clipser
C & D	Prises coupures freins (x2) Connectique étanche à clipser

Conseils pour le branchement

Conseils généraux :

- Ne mettez pas les fils en contrainte.
- Essayez le plus possible de longer le cadre. Si vous avez trop de jeu vous pouvez enrouler le câble autour du cadre.
- Utilisez les colliers de serrage pour maintenir les fils sur le cadre. Cependant, ne serrez pas trop les colliers de serrage pour éviter de sectionner les câbles.

Conseils pour les éléments au guidon :

- Avant d'attacher le fil de l'accélérateur le long du cadre, testez le câblage en faisant tourner le guidon et laissez un jeu suffisant qu'ils ne soient pas en contrainte dans les virages.

A présent, tous les composants de votre kit sont positionnés.

Vous pouvez faire un test à vide (en mettant le vélo à l'envers ou en soulevant la roue arrière) puis finaliser votre montage en fixant les câbles avec les serres câbles fournis dans le pack montage.