

RESSOURCES DOCUMENTAIRES

LIENS INTERNET UTILES

Reprogrammation du moteur :

cyclurba.fr/reprogrammation

Une vidéo (anglais sous titré) qui montre le processus :

<https://www.youtube.com/watch?v=OHc205XeVQI>

Le programme à installer sur PC se trouve dans le dossier Baffang config tool V22

Le câble de programmation ainsi que les driver à télécharger se trouvent par exemple là :

<https://www.pswpower.com/products/bafang-usb-programming-length-16m-cable-for-8fun-bbs01b-bbs02b-bbshd-mid-drive-center-electric-bike-motor-programmed-cable-167>

Et aussi dans de nombreux autre magasins en ligne...

Notez que dans le cadre de l'atelier nous pourrons programmer (programme de base) vos moteurs.

Magasins en ligne français :

Avec ces magasins, vous paierez plus cher le même produit, mais vous aurez un interlocuteur, une vraie garantie, un véritable service après vente, etc...

<https://ozo-electric.com/fr/>

<https://cycloboost.com/>

https://www.declic-eco.fr/index.php?option=com_virtuemart&view=virtuemart&Itemid=158

Magasins en ligne depuis EU :

Ce magasin chinois dispose d'un entrepôt en Allemagne, et accepte le paiement par paypal.

- ⇒ Pas de frais de douane, livraison suivi par dhl en 4 ou 5 jours.
- ⇒ Nombreux accessoires, choix de l'afficheur.

En revanche en cas de problème moteur, le service après-vente ne sera pas de la même qualité qu'une entreprise française .

Batterie : Choisir une batterie avec cellules Samsung ou LG. Les cellules sans marques (no brandt) ne valent pas grand-chose en qualité.

https://www.pswpower.com/collections/bafang-8fun-mid-drive-motor-kit?gclid=EAlaIqobChMI3OeZwaeO-AIVSbTVCh0LHQVAEAAAYASAAEgJ4N_D_BwE

Notices d'utilisation des afficheurs :

Important pour paramétrer votre afficheur voire accéder au menu protégé.

<https://ozo-electric.com/fr/content/44-notices-montages-utilisations>

Guide d'installation :

<https://www.cycloboost.com/installation-kit-pour-velo-electrique/>

[https://ozo-electric.com/pdf/notices/Montage Kit Moteur P%C3%A9dalier BBS01 BBS02 BBSHD.pdf](https://ozo-electric.com/pdf/notices/Montage%20Kit%20Moteur%20P%C3%A9dalier%20BBS01%20BBS02%20BBSHD.pdf)

Tuto montage vidéo :

https://www.youtube.com/watch?v=Ngau7WNtLAY&feature=emb_logo

https://www.youtube.com/watch?v=V2PaBI0QXmk&feature=emb_logo

Utilisation en pure VTT :

En vtt de montagne, nous sommes confrontés à des pentes très raides. Même avec un moteur le plateau livré par Bafang de 44 dents est un problème.

Il existe 2 solutions :

1) Monter un plateau plus petit en 36 ou 38 dents via un adaptateur. Le problème de cette solution est que le plateau sera « à l'extérieur » du moteur, la ligne de chaîne sera très mauvaise sera sur les rapports supérieurs. En effet, le plateau bafang est forme de cloche, il permet de décaler la chaîne vers l'intérieur.

2) On peut monter un plateau anti-déraillement de 42 voire 40 dents en cloche, avec si possible une cassette de 42 ou 46 dents. C'est la solution la plus élégante pour la mécanique.

Une entreprise savoyarde propose ces plateaux : <https://precialps.com/fr/>

Adaptation sur cadre :

Les points suivant sont à considérer :

- Boitier de pédalier au format standard, en 68 ou 73 mm de large, diamètre 33.5
Ce paramètre détermine tout simplement la capacité du cadre à accueillir le kit. Heureusement, c'est le montage majoritaire. Le filetage n'a pas d'importance, il faut juste que ça passe 😊
- Inclinaison du tube diagonale
Ce paramètre détermine la position du moteur par rapport au boitier, et donc la garde au sol du moteur. Important.
- Largeur des bases du cadres (passage de roue vers le boitier de pédalier).

Là encore il est possible de remédier à des base un peu trop large en utilisant une entretoise (5 mm maxi) , mais attention à l'incidence sur la ligne de chaîne (déport pédalier à l'extérieur).

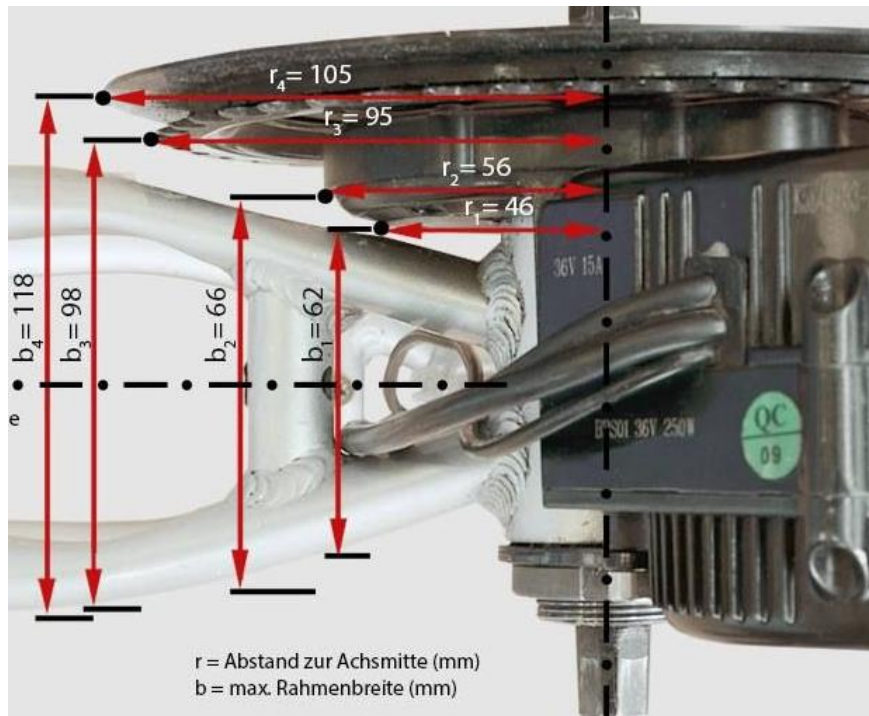
Illustrations



OK



Trop bas



Puissance maximale des moteurs du commerce (source inconnue) :

Il est interessant de noter que ce sont tous des moteurs qui répondent à la norme 250 W nominal.

